



マンガで知る 自動車整備士になるまで 自動車整備事業における仕事体験事業





職場体験の
候補の一覧を
配るぞ



あなた
奏多は体験先
どうすんの？
パソコン使った
仕事が
良いんだっけ？

こんどう けんとう
近藤 健斗(高校3年)



この中から
自分の希望を
決めておくように



当たり前だろ！

え？
自動車整備士って
エンジニアも
いるの？
なんかIT？関連の
会社が
良いんじゃないの？

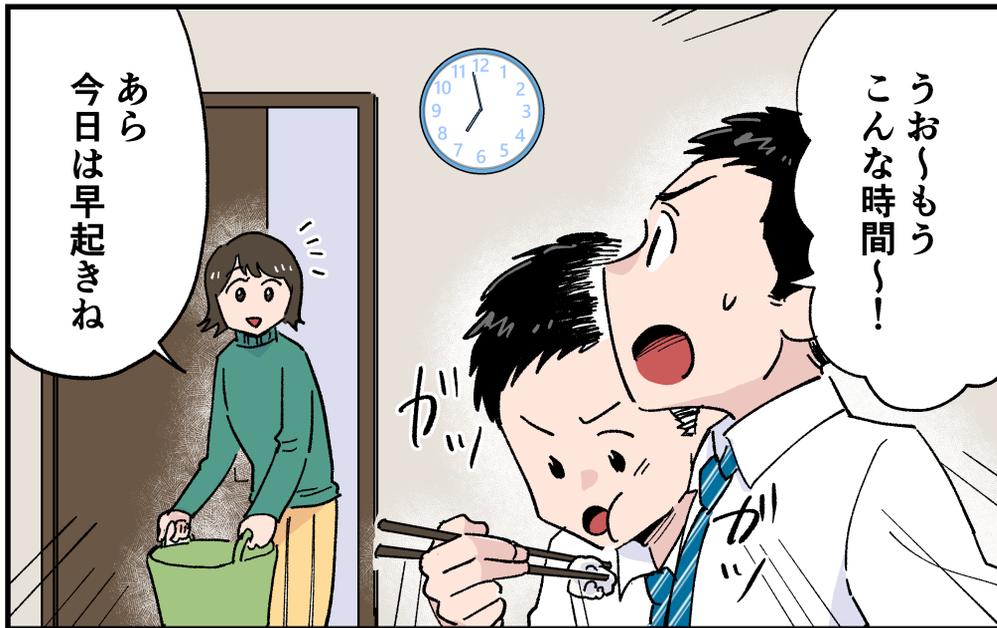


そうだね
エンジニア系が
希望だけど……
自動車整備工場に
行ってみようと思ってる

またミレット
早弁して……

みかみ かなた
三上 奏多(高校3年)







へー！想像より
大規模な
仕事なんだな！

日本にある
自動車整備工場の数
約9.2万工場

健斗
知ってたか？

日本にいる
自動車整備士の人数
約34万人
うち女性は1万1千人

学校の先生は中学約25万人
高校約23万人

でもお前
なんでそんな
詳しいんだよ？

実は
自動車整備工場の数は
コンビニよりも多いし
自動車整備士は
中学や高校の
教員よりも多いんだ

引用： https://jidoushaseibishi.jp/img/pdf/workplace_experience2.pdf



整備工場

整備工場の体験へ
ようこそ
まずは工場の案内と
仕事内容の紹介を
しよう

私が
工場長です

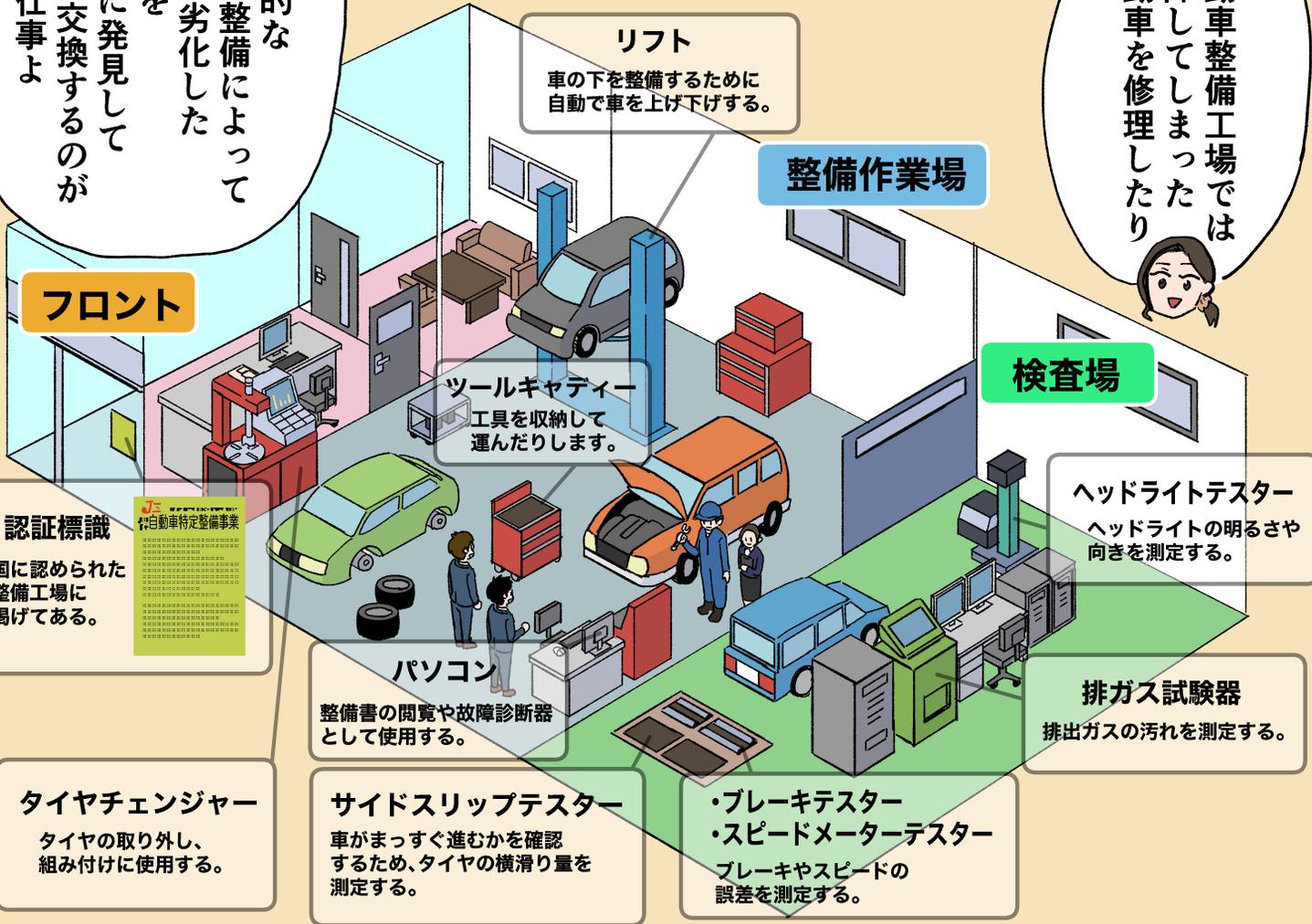
案内を担当する
田町芳香です
よろしくね

よろしく
お願いします！

たのしくね

定期的な
点検・整備によって
消耗・劣化した
部品を
早期に発見して
修理・交換するのが
主な仕事よ

自動車整備工場では
故障してしまったり
自動車を修理したり



フロント

整備作業場

検査場

リフト
車の下を整備するために
自動で車を上げ下げする。

ツールキャディー
工具を収納して
運んだりします。

ヘッドライトテスター
ヘッドライトの明るさや
向きを測定する。

排ガス試験器
排出ガスの汚れを測定する。

パソコン
整備書の閲覧や故障診断器
として使用する。

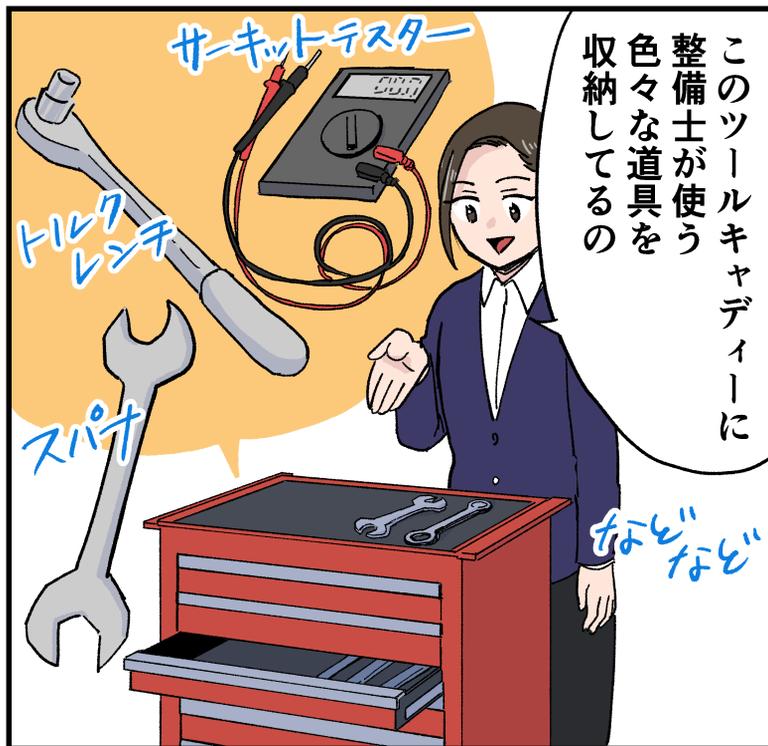
・ブレーキテスター
・スピードメーターテスター
ブレーキやスピードの
誤差を測定する。

サイドスリップテスター
車がまっすぐ進むかを確認
するため、タイヤの横滑り量を
測定する。

タイヤチェンジャー
タイヤの取り外し、
組み付けに使用する。

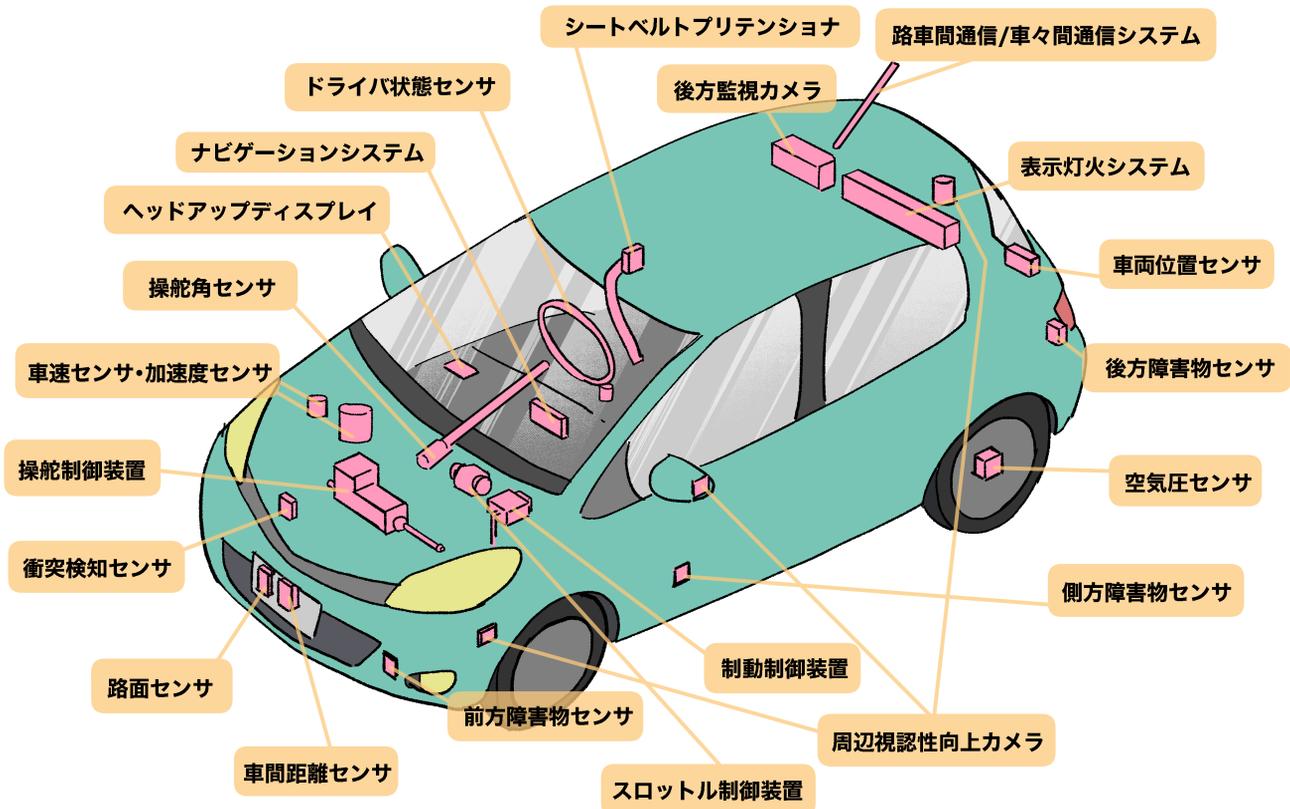
認証標識
国に認められた
整備工場に
掲げている。

参考 : https://jidoushaseibishi.jp/img/pdf/workplace_experience2.pdf



最新技術を使った先進安全自動車「ASV」の構造

クルマ自体が運転者の支援をして、交通事故を防ぐことができるようにするための研究が、今盛んに行われています。使われるのは、カメラやレーダー、センサーなどといった最先端のエレクトロニクス技術です。(例：衝突被害軽減ブレーキ、レーンキープアシスト)



自動車整備士は色んなタイプの車やテクノロジの進化に合わせてメンテナンスをする必要があるので大変だけれど、安全のためだからね

ガソリン自動車

石油製品のひとつであるガソリンを燃焼させてその力でエンジンを動かし走行する。今現在、世界中で走っている自動車のほとんどがガソリン車。

ディーゼル自動車

点火プラグを必要としないディーゼルエンジンの燃料が軽油。ガソリンよりも値段が安く主にトラックやバスに使用されている。

クリーンエネルギー車

HV ハイブリット自動車

エンジンと電気モーターなど2つ以上の動力を組み合わせることでエネルギーの消費を抑え、CO2の排出量を減らせる。

EV 電気自動車

バッテリーに充電した電力を使って走る。ガソリンを使わないので、CO2や有害なガスを出さず、騒音もほとんど出さない。

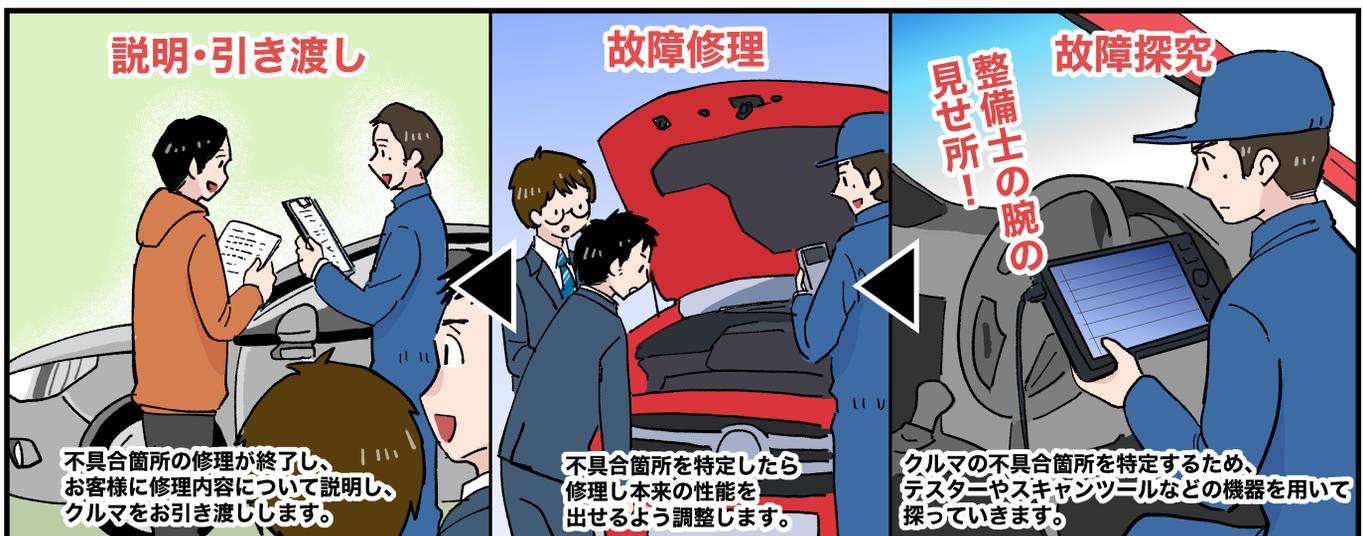
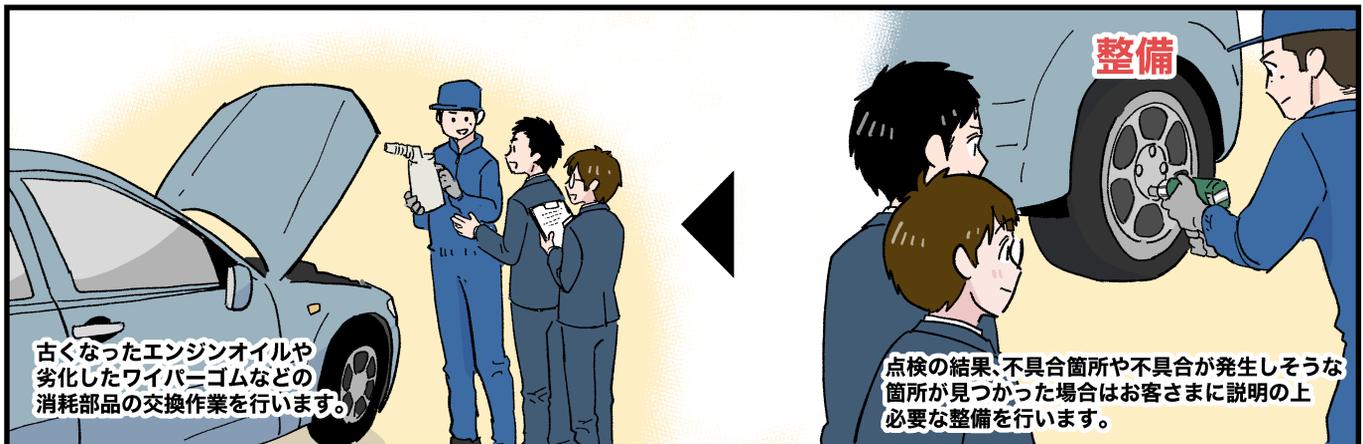
FCV 燃料電池自動車

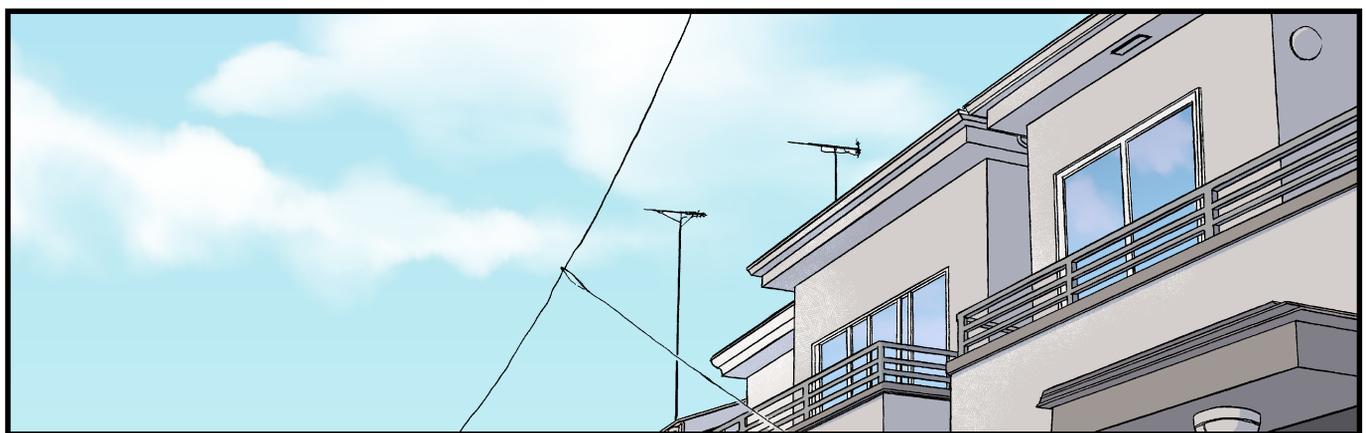
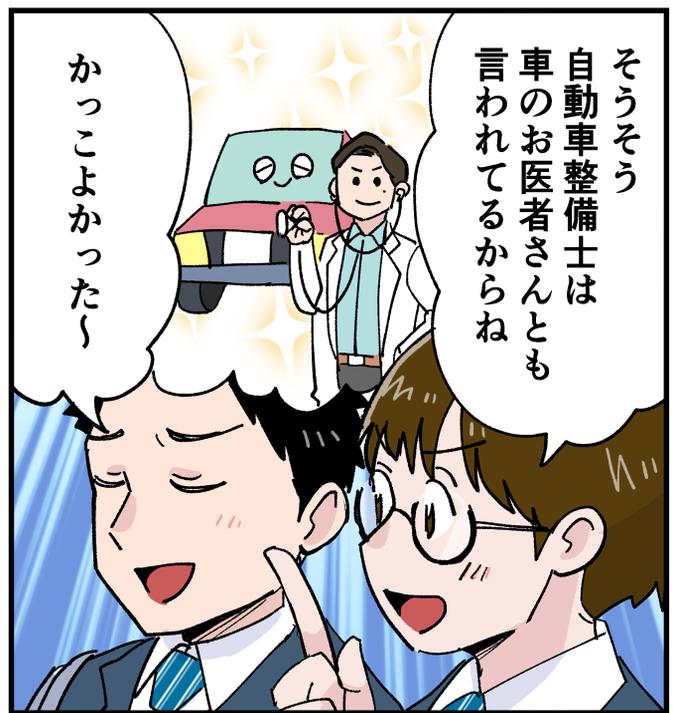
燃料電池とよばれる電池に、水素と酸素を取り込み化学反応を起こし、発生する電気を利用して走る。充電の必要がなく、CO2や有害なガスを出さない。

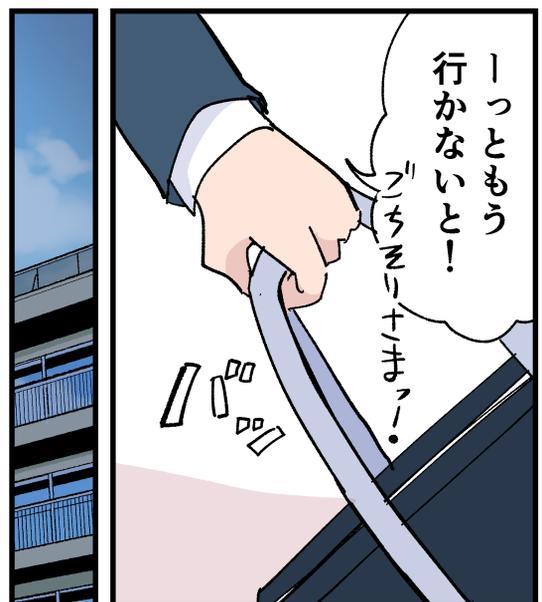
CNG 天然ガス自動車

メタンを主成分とする圧縮した天然ガスで走る。ガソリン車にくらべCO2の排出量が少なくディーゼル車にくらべ黒煙の排出量も少ないのが特長。

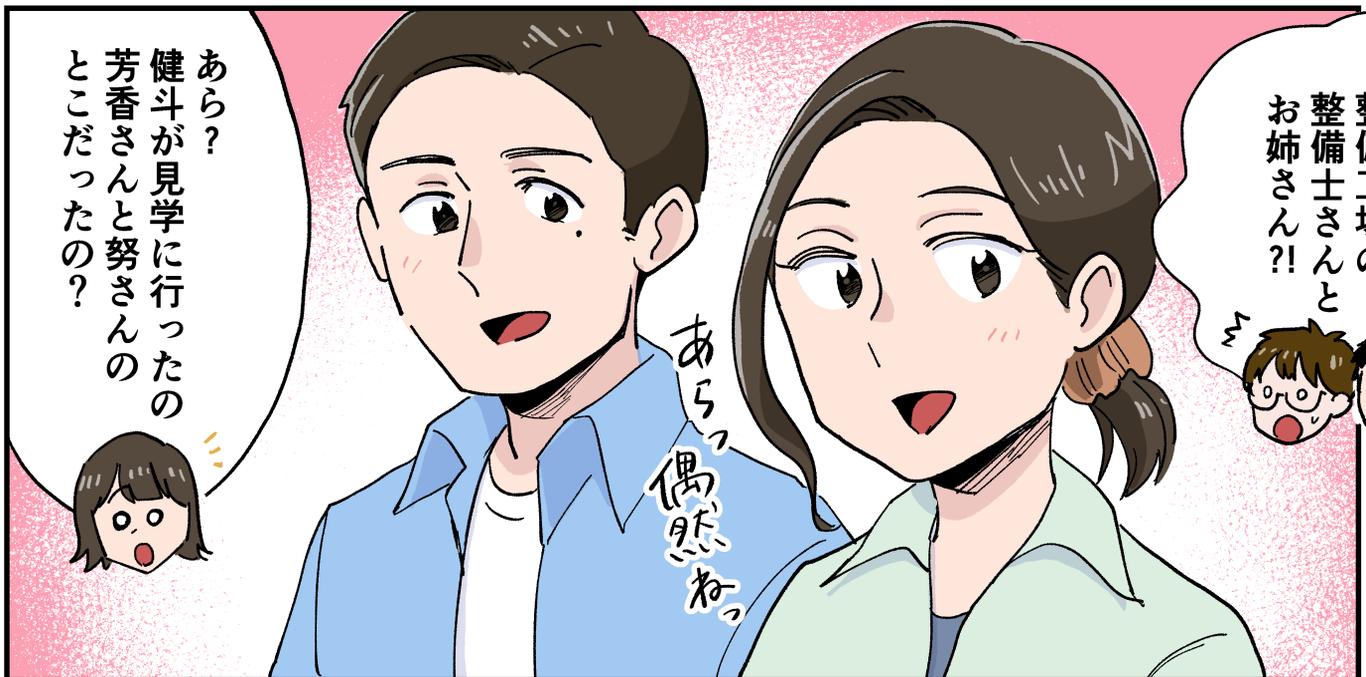
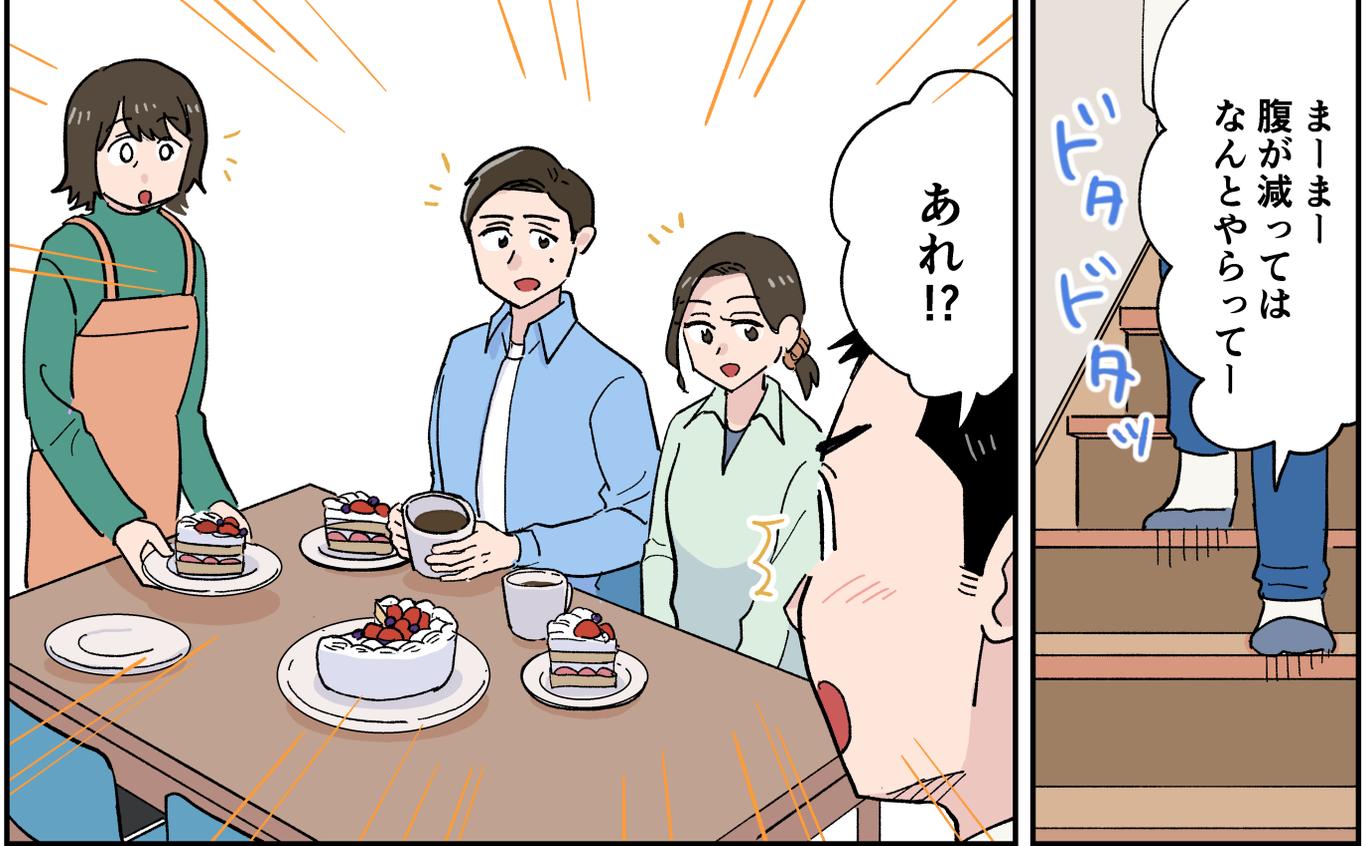


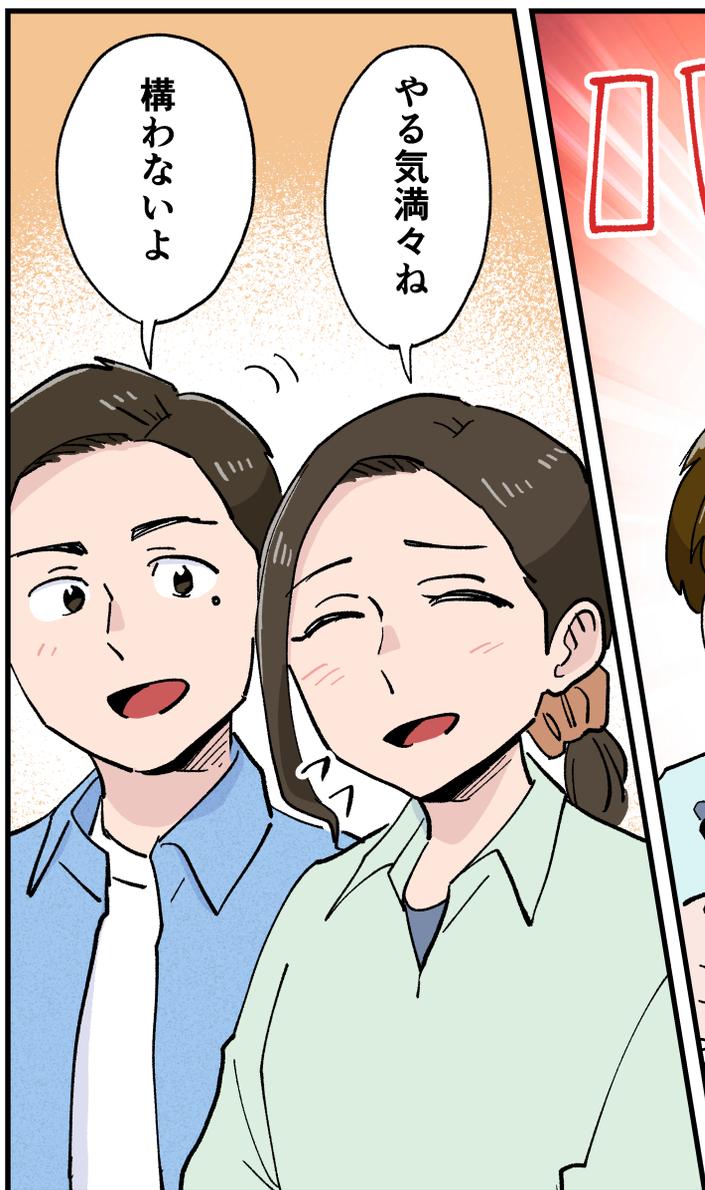


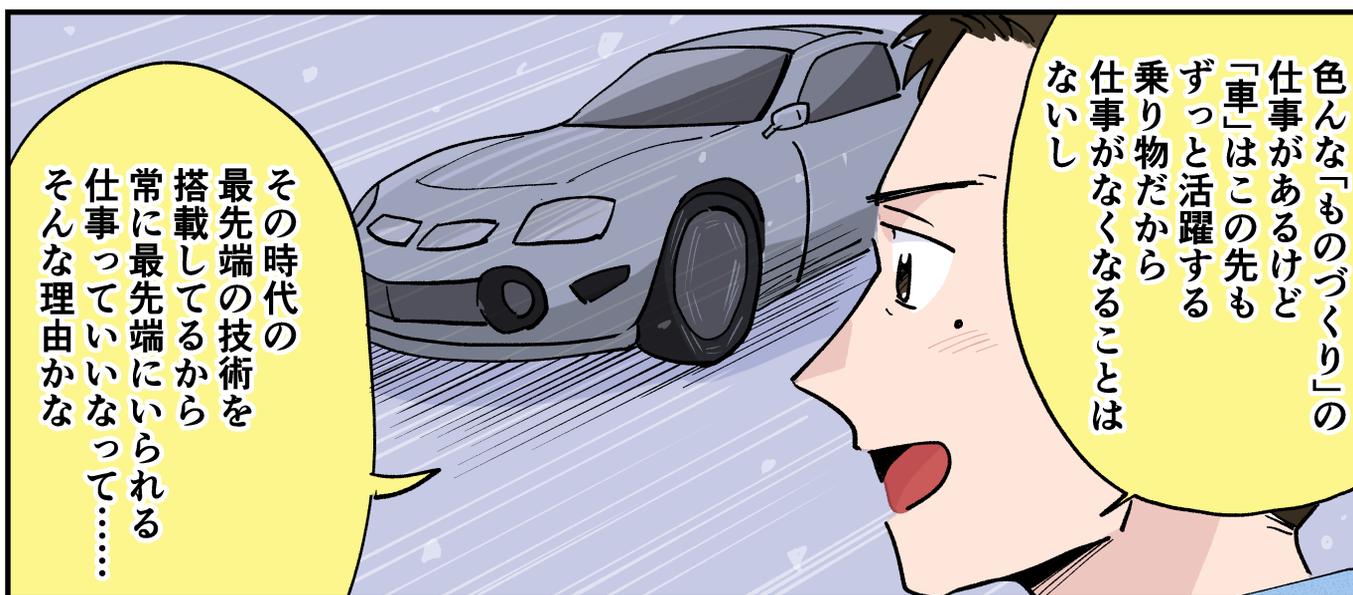












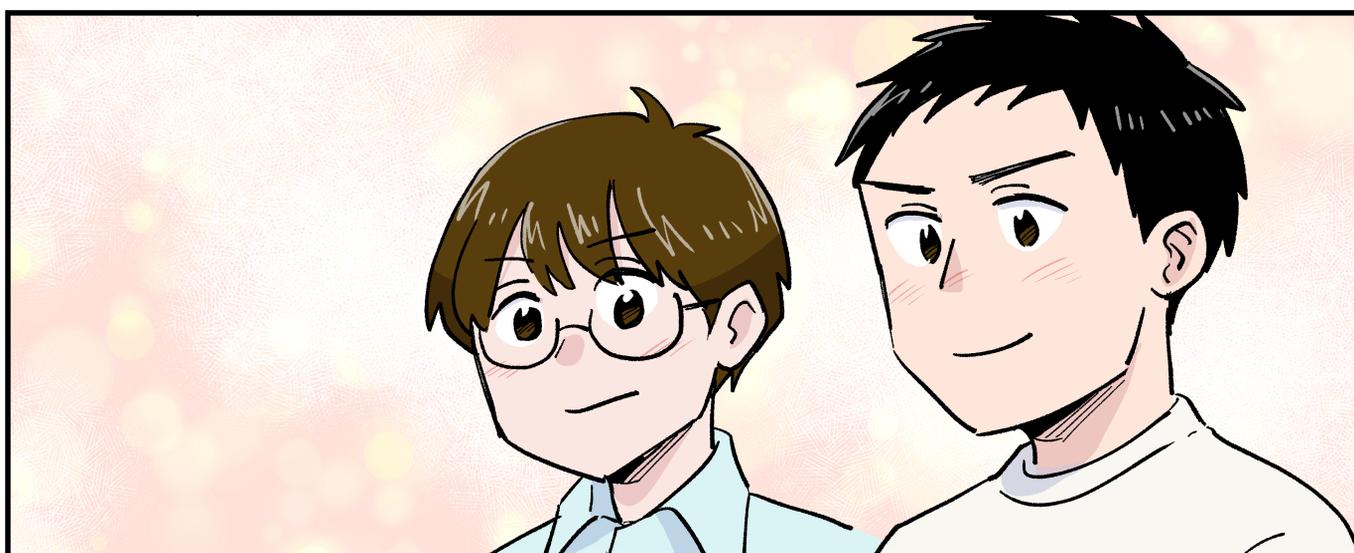


そうそう

そんな感じで
整備がうまくいくと
相談に乗ってくれた
同僚も
喜んでくれたり

先輩も
「よくやった」って
褒めて認めてくれたり

何よりお客さんに
「ありがとう」って
言ってもらえるのは
やってよかったと
思える瞬間だね



あと実は
タイヤって
ホイールと合わせると
1個約20キロあるから
結構パワーがいるから
大変かな

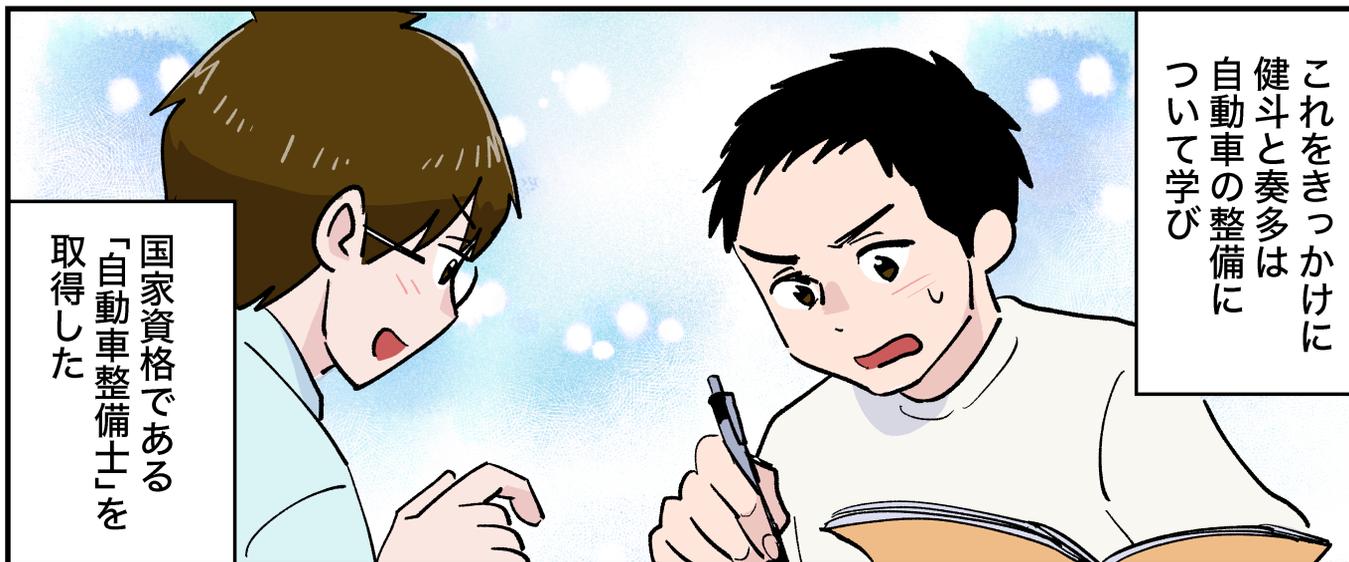
20キロ!?

でもその分
自然と
筋トレできて
体力つくよ

おおー!

でもタイヤリフター
っていうのもあって
体力を使わずに
タイヤ交換できる
機器もあるんだよ





これをきっかけに
健斗と奏多は
自動車の整備に
ついて学び

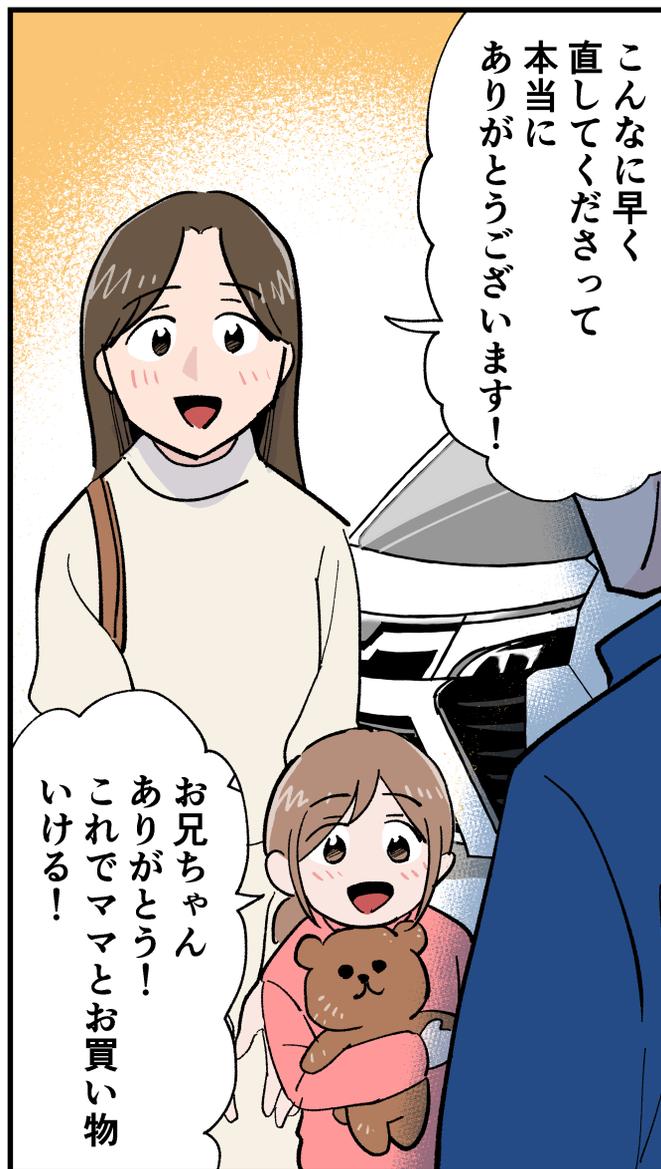
国家資格である
「自動車整備士」を
取得した



数年後……

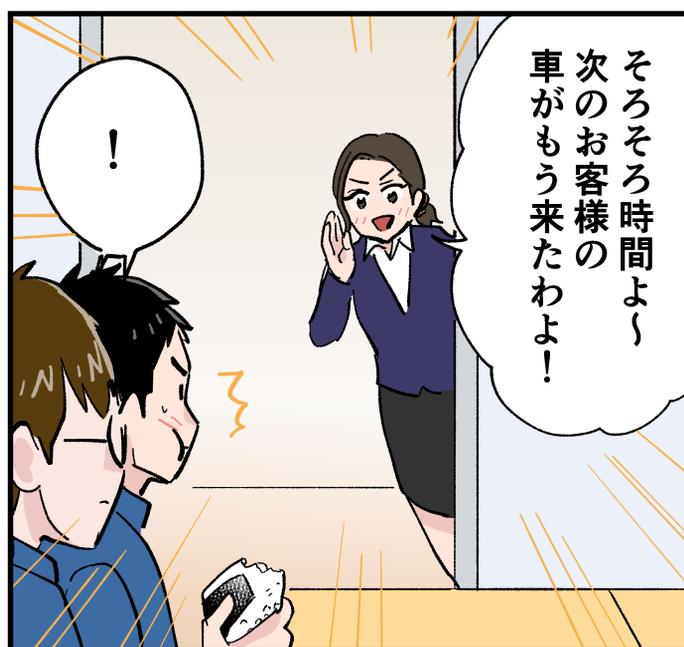
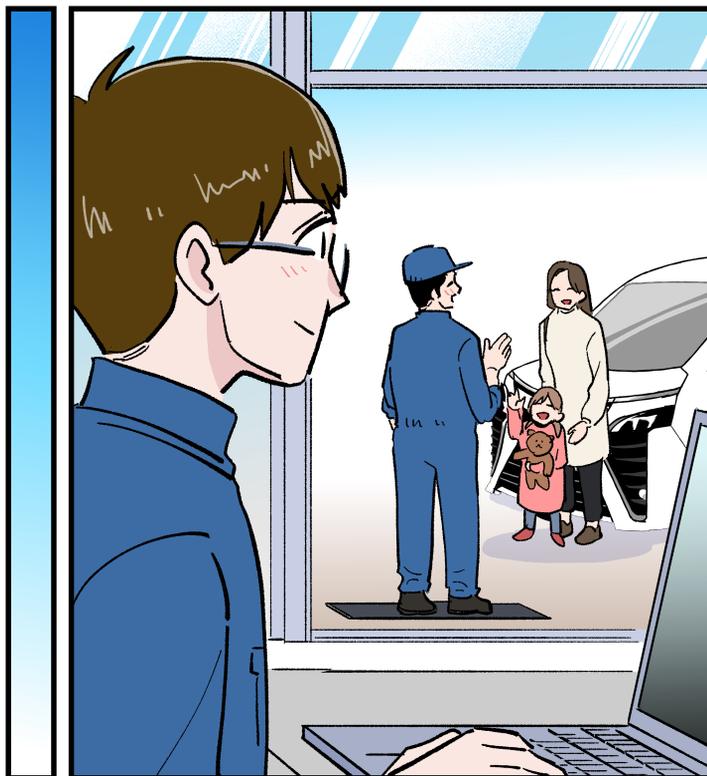


どういたしまして!



こんなに早く
直してくださって
本当に
ありがとうございます!

お兄ちゃん
ありがとう!
これでママとお買い物
いける!



自動車整備士になるには？

<学校に通って資格を取得>

自動車整備関係学校
(大学、短大、専門学校 等)へ

一級コース
(4年制)

一級自動車整備士
学科・口述試験

二級コース
(2年制)

二級自動車整備士
学科試験

<働きながら資格を取得>

自動車整備業界へ就職

1年以上の経験

※高校の機械科卒業者は6ヶ月の経験
高校の自動車科卒業者は経験不要

三級自動車整備士
学科・実技試験

※技能講習所(自動車整備振興会)に
通えば実技試験は免除

合格！

自動車整備士！

一級自動車整備士

新技術に対応した故障診断・整備ができ
不具合原因を推定できる知識と技能を
持っています。

スキルアップ！

二級自動車整備士

自動車の一般的な整備ができる
知識と技能を持っています。

スキルアップ！

三級自動車整備士

各装置の基本的な整備ができる
知識と技能を持っています。

自動車整備士の種類



僕は一級コースに
進学して資格を
取ったよ



オレは働きながら
資格を取った！

